

ANEXO 3.- SECCIÓN TRANSVERSAL. FIRMES Y PAVIMENTOS

1.- DESCRIPCIÓN DE LOS VIALES

Se detallan a continuación las secciones tipo de los viales de la urbanización:

Vial tipo 1

Calzada	4.00 m.
Aparcamiento (media)	4.00 m.
Carril bici	2.00 m.
Acera	2.00 m.
ANCHO MEDIO	12.00 m.

Vial tipo 2

Acera	2.50 m.
Aparcamiento	5.00 m.
Calzada	7.00 m.
Aparcamiento	5.00 m.
Acera	2.50 m.
Isleta	2.00 m.
ANCHO MEDIO	24.00 m.

2.- PAVIMENTO DE CALZADAS Y APARCAMIENTOS

Dado que las características han de ser similares a los de los viales existentes en el resto del polígono industrial se ha proyectado un firme flexible tanto para calzadas como para aparcamientos.

La sección de los viales está formada por los siguientes materiales:

- Capa de suelo seleccionado con CBR>20 de 20 cm de espesor.
- Capa de zahorra artificial de 20 cm. de espesor.
- Riego de imprimación.
- Mezcla bituminosa en caliente tipo G-20 en capa de 7 cm. de espesor.
- Riego de adherencia.
- Mezcla bituminosa en caliente tipo S-12 en capa de rodadura de 5 cm. de espesor.
- Bordillo de delimitación tipo bicapa de 15 x 25 x 100, sobre cimentación de hormigón HM-20/b/40/IIIa
- Baldosa hidráulica sobre una base de hormigón H-25 de 10 cm. de espesor.