



SOFONAS ASOCIADAS A LA AUTOPISTA AP 7 Y A LA CARRETERA N-340

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)

NIVELES SONOROS ESCUDIDOS

- 10-20 dB(A)
- 11-15 dB(A)
- 6-10 dB(A)
- 1-5 dB(A)

(*) La estimación de las afectaciones de la N-340 están basadas en el mapa estratégico de 2013, antes de la entrada en explotación de la variante N-340. (Las afectaciones acústicas serán menores)

OBJETIVOS DE CALIDAD

USO DOMINANTE	NIVEL SONORO dB (A)	
	DÍA	NOCHE
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	66	55
Industrial	70	60

REDES PRIMARIAS

- COMUNICACIONES
- RED VIARIA
 - RED VIARIA PROPUESTA
 - FERROCARRIL
 - PUERTO

OTRAS DETERMINACIONES

- DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO
- SERVIDUMBRE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
- ZONA DE POULCÍA DE AGUAS
- DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE DE DPMT
- ZONA DE INFLUENCIA LITORAL. 500 m.
- AFECCIONES FERROCARRILES
- ZONA AFECCIÓN CARRETERAS
- ZONA DE LIMITACIÓN A LA EDIFICABILIDAD
- FERROCARRIL
- AUTOPISTA-AP7 Y VARIANTE N-340
- LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
- PERÍMETRO DE ZONA URBANIZADA. SUELO URBANO
- DELIMITACIÓN DE ZONA URBANIZADA Y/O SECTOR
- PERÍMETRO DE ZONA DE NUEVO DESARROLLO. SUELO URBANIZABLE
- DELIMITACIÓN DE ZONA DE NUEVO DESARROLLO Y/O SECTOR
- PLAN ESPECIAL DEL CASCO HISTÓRICO

PLAN GENERAL ESTRUCTURAL DE BENICARLÓ
 VERSIÓN PRELIMINAR

PLANOS DEL ESTUDIO ACÚSTICO

AFECTACIONES ACÚSTICAS.
 COMPATIBILIDAD CON PROPUESTA
 PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ESTRUCTURAL.
 CONFLICTOS DIURNOS

escala 1/10.000

EA-6.1

TERRITORIO CIUDAD