Ajuntament
de Benicarló
Agència per al Foment
de la Innovació Comercial

ORDENANÇA REGULADORA DELS ESPAIS PÚBLICS PER ALS VIANANTS

TÍTOL I. Objecte i àmbit d'aplicació.

Article 1. Competència.

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels seus propis interessos. La Llei 7/85, Reguladora de les Bases de Règim Local i el seu Text Refós estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes, així com l'ordenació urbanística, entre d'altres, són competència de les entitats locals, les quals les exerciran dintre del límit establert per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

La manifestació d'aquestes competències passa per l'elaboració d'una Ordenança que, de manera sistemàtica, reguli els aspectes relacionats amb l'ús i ordenació de les vies públiques municipals.

La legislació vigent quant a l'ordenació de la circulació local és la següent:

- Llei sobre trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Vial, aprovada pel reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.
- Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Vial.
- Llei 5/1997, de 24 de març, de Seguretat Vial.

Quant a l'ordenació de l'ocupació temporal de les vies públiques:

- Llei 33/2003 de Patrimoni de les Administracions Públiques,
- Reial decret 1372/1986, Reglament de Béns de les Entitats Locals
- Llei 16/2005, de 30 de desembre, Urbanística Valenciana
- Normes Urbanístiques del PGOU de Benicarló.
- Decret 39/2004 i Ordre, 9 de juny: Accessibilitat en el medi urbà
- CTE DB-SI5 Intervenció dels bomber

Article 2. Objecte

Regular i ordenar els usos de les vies urbanes, fent compatibles els usos prioritàriament per als vianants amb els motoritzats i amb els usos lucratius que es desenvolupen i ocupen espais per als vianants públics, o que per la seua activitat puguin tenir incidència sobre ells.

Article 3. Àmbit d'aplicació

Tots aquells espais públics de caràcter predominant per als vianants, ja siga pel seu disseny urbà o pel seu establiment per decisió de la Corporació (places, parcs, vials preferentment per als vianants, etc).

TÍTOL II. Regulació de l'ús i accés dels espais públics per als vianants.

Article 4. Normes generals.

En les vies, les places, parcs o similars i altres espais públics en els quals l'Ajuntament establisca l'ús per als vianants no estarà permès l'accés rodat de vehicles a motor que no disposen d'especial autorització.

La prohibició de circulació i estacionament en aquests espais podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia, o a uns determinats dies i podrà afectar a totes o només a algunes vies o espais públics. Excepcionalment estarà permesa la circulació de vehicles d'acord amb l'establert en l'article 5.

Tots els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació, ja siga per als vianants o rodada, ni causen perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que puga dificultar la circulació de vianants o vehicles, o que impedisca la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.

Com norma general, queden prohibits en les vies, carrers i places d'ús públic els jocs o diversions que puguen representar un perill o molèstia per a altres usuaris, o per als mateixos que les practiquen, llevat de les zones específicament habilitades a aquest efecte.

Article 5. Requisits per a l'accés rodat.

Podran circular per carrers i zones per als vianants turismes, ciclomotors i vehicles en general que el seu PMA no excedisca de 3.500 kg i que hagen obtingut prèviament la corresponent autorització, que s'atorgarà en els següents supòsits:

- Vehicles que necessàriament hagen de circular per aquestes zones per accedir a garatges privats existents dintre de l'àmbit per als vianants.
- Vehicles que pretenguen accedir a zones habilitades de càrrega i descàrrega situades en l'interior de l'àmbit per als vianants.
- Vehicles que hagen d'accedir per a donar servei a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles necessaris per a portar a terme mudances. Es podrà autoritzar l'accés a vehicles amb PMA superior a l'establert sempre que es garantisca, mitjançant aval, la reposició dels danys que es puguen produir en el paviment.
- Vehicles que hagen d'accedir per a poder subministrar materials a finques en obres. Es podrà autoritzar l'accés a vehicles amb PMA superior a l'establert sempre que es garanteixi, mitjançant aval, la reposició dels danys que es poguessin produir en el paviment.

Tindran accés lliure en tot cas tots aquells vehicles necessaris per al servei de prevenció i extinció d'incendis, els cossos i forces de seguretat, ambulàncies, transport sanitari, així com també els vehicles necessaris per a poder realitzar serveis urbans tals com neteja de vies, reparacions, recollida d'escombraries o similars.

Article 6. Usos lucratius amb accés des d'espais per als vianants.

De tots els usos en sòl privatiu regulats per les Normes Urbanístiques, aquells que donen front únicament a vies, les places, parcs o espais en els quals l'Ajuntament estableixi l'ús per als vianants permanent, i que per al seu normal desenvolupament precisen d'un accés continuat de vehicles, per ser aquests l'objecte de l'activitat o servei, no estaran permesos.

Per al cas d'aparcaments per a habitatges de nova construcció, es procurarà, sempre que siga possible, que l'accés es produïsca des de vies o espais que no siguen per als vianants, o si no és possible, des del punt que menys obstaculitze el normal ús per als vianants de la zona.

Per a obtenir l'autorització de construcció d'un aparcament en sòl privat, el projecte haurà de disposar de la informació gràfica de l'accés en la qual quede reflectida l'amplària de la vorera, l'amplària del pas i els elements del mobiliari urbà existents, que no seran modificables, a no ser que, excepcionalment, s'emeta autorització municipal expressa i sempre prèvia a l'inici de l'obra.

Article 7. Condicions de circulació.

Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació, ja siga per als vianants o rodada, ni causen perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que puga dificultar la circulació de vianants o vehicles o que impedisca la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.

L'accés rodat excepcional a la zona per als vianants dels vehicles autoritzats només podrà fer-se per aquells carrers i zones que l'Ajuntament establisca en cada moment, per a la qual cosa senyalitzarà degudament les entrades i sortides permeses en la zona i els sentits de circulació dintre de la mateixa, així com la resta de senyals de trànsit.

La velocitat màxima de circulació autoritzada serà de 10 km/h i, en tot cas, quan circulen per aquests espais la seua velocitat s'adaptarà a la d'una persona caminant.

La circulació de vehicles sense tracció mecànica com bicicletes, patins, monopatins, o similars s'admetrà sempre que no cause molèsties als vianants, i en tot cas la seua velocitat s'adaptarà a la d'una una persona caminant, sempre sense superar els 10 km/h.

Article 8. Àrees de càrrega i descàrrega.

En les vies, les places, parcs o similars i altres espais públics en els quals l'Ajuntament establisca l'ús per als vianants, mitjançant bàndol, decret d'Ajuntament o senyalització de trànsit:

- es procedirà a habilitar àrees de càrrega i descàrrega per als comerços o activitats que allí es desenvolupen. Es procurarà situar-les en els límits de les zones per als vianants i si no fos possible, el més properes a ells.
- s'establiran horaris d'accés a aquestes àrees de càrrega i descàrrega de manera que permeta un servei el més eficaç possible per a aquestes activitats i alhora permeta el normal ús per als vianants de la zona.

Article 9. Operacions de càrrega i descàrrega.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà seguint aquestes normes:

- Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que haurien de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública.
- Les operacions de càrrega i descàrrega haurien de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.
- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera o façana, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.
- En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitze la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.
- No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.
- Les operacions haurien d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Article 10. Mudances.

Per a realitzar serveis de mudances s'haurà de sol·licitar la corresponent autorització municipal. Una vegada obtinguda, l'interessat haurà de posar-se en contacte amb la Policia Municipal, amb almenys 48 hores d'antelació a la data indicada en l'autorització, a l'efecte de que tinga coneixement de l'efectiva realització dels treballs inherents al servei de mudança.

Article 11. Control d'accés.

En general, l'accés rodat de vehicles s'impedirà mitjançant la instal·lació de mecanismes de barrera o pivots que eviten l'accés de vehicles en general a la zona per als vianants. L'Ajuntament lliurarà a les persones que disposen de la corresponent autorització la targeta, fitxa, clau o instrument necessari per a franquejar les barreres de limitació d'accés.

Aquests instruments seran controlats, numerats i registrats degudament per l'Ajuntament pels mitjans tècnics oportuns. La seua expedició i lliurament inicial serà gratuïta, però la seua reposició per pèrdua o deterioració estarà subjecta a la taxa que s'establisca en la corresponent ordenança fiscal.

Article 12. Mecanismes de control d'accés i horaris.

El control d'accés físic de vehicles a les zones per als vianants podrà portar-se a terme seguint diferents sistemes, tals com els següents:

- Mitjançant la col·locació de la corresponent senyalització de limitació d'accés i horaris.
- Instal·lació de barreres o balises desmuntables, preferiblement automàtiques, que permeten el seu franqueig sense descendir del vehicle.
- Col·locació de mobiliari urbà mòbil, com jardineres, bancs, etc

- Càmeres de vigilància, sistemes informatitzats o similars

El control d'horaris i temps límit de les operacions de càrrega i descàrrega podrà realitzar-se mitjançant els següents sistemes:

- Màquines expenedores de tiquets: l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega.
- En cas de no existir aquestes màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, i caldrà que conste, en qualsevol cas, aquesta hora.

En aquells espais per als vianants de nova urbanització, el projecte d'urbanització preveurà la instal·lació de sistemes de control d'accessos a zones per als vianants automàtics, instal·lant els elements necessaris que eviten un accés no controlat.

Article 14. Autoritzacions d'accés.

Per a poder portar a terme l'accés rodat excepcional de vehicles, d'acord amb els requisits als quals es refereix l'article 5, caldrà obtenir la prèvia Autorització d'Accés Rodat Excepcional de l'Ajuntament, la qual s'atorgarà a les següents persones:

- Aquelles que siguen propietàries de vehicles a motor dels compresos en l'article 5 i residents en la zona per als vianants, les quals obtindran tantes autoritzacions específiques per a accés rodat excepcional a la zona com vehicles posseïsquen al seu nom. En el moment de l'entrada en vigor de la present ordenança les autoritzacions específiques seran concedides inicialment d'ofici per l'Ajuntament a totes les persones que reunisquen els requisits i per tots els vehicles de la seua propietat que reunisquen les característiques previstes en la present ordenança. Les necessitats d'accés que es produïsquen amb posterioritat i en endavant haurien de ser sol·licitades pels interessats per a la seua concessió.
- Aquelles que sense ser propietàries de vehicles, sí residixen en la zona, en aquest cas obtindran una autorització genèrica per a l'accés rodat excepcional a la zona amb la finalitat de que les seves familiars o persones a les quals ells autoritzen puguen accedir en els supòsits previstos. Aquestes sol·licituds només podran ser concedides prèvia sol·licitud i a petició de l'interessat.
- Aquelles que disposen de locals comercials, amb la seua corresponent llicència d'instal·lació i obertura de l'activitat, que precisen d'accés per a càrrega i descàrrega de mercaderia a les zones habilitades per a això.
- Aquelles titulars de llicència d'obres, que autoritzaran al contractista que figure en el corresponent expedient administratiu, a l'efecte de permetre l'accés dels vehicles necessaris per a la construcció de l'obra.

Article 15. Registre d'autoritzacions.

L'Ajuntament establirà un Registre d'Autoritzacions d'Accés Rodat Excepcional en el qual es faran constar totes les dades de les persones autoritzades i en el cas de les autoritzacions específiques també dels vehicles per als quals s'atorguen les mateixes.

Els titulars de les autoritzacions vindran obligats a comunicar a l'Ajuntament quantes modificacions, incidències, canvis de vehicle o de qualsevol altra circumstància que es produïsquen i puguen afectar a l'autorització o les dades contingudes en la mateixa.

TÍTOL III. Ocupació temporal amb finalitat lucrativa dels espais públics per als vianants.

Article 16. Definicions.

A l'efecte de la present ordenança, es defineixen els següents conceptes:

- Terrassa: S'entén per terrassa, a l'efecte d'aquesta ordenança, l'ocupació d'espais d'ús públic d'un conjunt de taules amb les seves corresponents cadires, que poden anar acompanyades d'elements auxiliars com ombrel·les, tendals, estufes i jardineres. La terrassa ha de ser una instal·lació annexa o depenent d'un establiment hoteler o de restauració situat en un immoble.
- Vetllador: A l'efecte d'aquesta ordenança serà la unitat d'elements configuradors de la terrassa, és a dir, un mòdul compost per una taula i les seves corresponents cadires. El conjunt de vetlladors, juntament amb altres elements auxiliars d'un establiment, formarà una terrassa.
- Ombrel·la: Element per a cobrir i protegir de la incidència solar els espais oberts, construït en tela natural o sintètica i recolzat en el sòl, sense ancoratge fix, per un sol peu o base metàl·lica o de fusta, de manera que es considere un element mòbil.
- Tendal: Element per a cobrir i protegir de la incidència solar els espais oberts, construït amb tela natural o sintètica i ancorat al sòl per més d'un peu o base metàl·lica o de fusta. També s'entendrà per tendal la coberta de similars característiques, ancorada a la façana d'una edificació.

  El tendal podrà tenir un tancament lateral plegable de plàstic transparent per protegir de les inclemències meteorològiques.
- Mampara paravents: Element vertical de protecció enfront del vent que envolta a un conjunt de taules i cadires en terrasses.
- Tancament de pilones i cordes: Element vertical de separació de l'espai de la terrassa i el seu entorn immediat, alternatiu a la col·locació de mampara paravents.
- Establiment de restauració: A l'efecte de la present ordenança s'entendrà per establiment de restauració aquell que proporcione aliments i/o begudes per al consum en el propi establiment, bé siga en l'interior o en terrassa habilitada i degudament autoritzada. Expressament es consideraran establiments de restauració els bars, restaurants, pizzeries, cafeteries, gelateries, pastisseries i similars. S'assimilaran els termes establiment de restauració i establiment d'hostaleria.

Article 17. Dimensió dels espais

Les dimensions dels espais ocupats pels diferents tipus d'elements susceptibles de ser instal·lats seran les següents:

- Vetllador: mòdul de 1 taula i 4 cadires, 2m x 2m; mòdul de 1 taula i 2 cadires: 1m x 2m
- Ombrel·la: Tindrà les dimensions que trie cada empresari, encara que no podrà excedir de l'espai autoritzat
- Tendal simplement adossat a façana: ample mínim 2m i longitud segons superfície igual a

l'autoritzada.

- Tendal adossat a façana i ancorat a sòl: ample mínim 2m, ample màxim 5m; longitud segons superfície igual a l'autoritzada.
- Recinte protegit per mampares paravents: ample mínim 3m, ample màxim 5m i longitud segons superfície igual a l'autoritzada; format per mòduls de 75 cm d'ample màxim i altura màxima de l'estructura de 1,5 metres.
- Recinte protegit per pilones i cordes: ample mínim 3m, ample màxim 5m i longitud segons superfície igual a l'autoritzada; format per pivots metàl·lics amb acabat cromat d'1 metre d'alçada com a màxim, units per corda de color blanc.

En cap cas podrà ocupar-se la superfície autoritzada per un nombre d'elements la suma dels quals supere la totalitat de metres autoritzats.

Article 18. Terrenys susceptibles d'ocupació.

A l'efecte d'obtenir l'oportuna autorització, es consideraran espais d'ús públic municipal amb possibilitat de ser ocupats per terrasses, en general els quals reuneixin les següents condicions:

- Voreres.
- Vies per als vianants que disposen d'amplària mínima de 7 metres, o inferior que conte amb informe favorable de la Policia Local, en relació amb el pas d'altres usuaris, així com del Servei Comarcal de Bombers, relatiu a que els serveis d'emergència queden garantits.
- En places i parcs municipals s'estudiarà el cas concret segons projecte que es presente, depenent de la morfologia específica de cadascun d'aquests espais, de les característiques de les calçades que els circumden i trànsit que transite per elles, així com de qualsevol tipus de circumstància que pogués incidir en el funcionament i seguretat de la instal·lació. Només tindran opció de sol·licitar l'ocupació amb vetlladores d'aquests espais els establiments de restauració amb façana a ells.
- Espais no per als vianants, calçades o zones d'aparcament, com norma general no seran ocupables.

  Excepcionalment i previ informe de la Policia Local, podrà autoritzar-se la ubicació de terrasses en zones d'aparcament de les vies públiques obertes al trànsit rodat, quan l'amplària de la vorera sigui inferior a la necessària i es garantisca una adequada protecció del trànsit mitjançant estructures de separació tipus paravents, o pilones amb cordes.

Article 19. Requisits per a les instal·lacions.

Amb caràcter general, l'autorització per a la instal·lació de taules i cadires es limitarà a l'ocupació de la zona de la via pública que confronte amb les façanes dels locals la titularitat dels quals corresponga als sol·licitants d'aquella.

No obstant l'apartat anterior, en els casos que la façana del local tinga una amplària inferior a 4 metres lineals es podrà autoritzar la ubicació de taules enfront de les façanes immediatament confrontants sempre que no obstaculitzen l'accés als portals i en qualsevol cas amb l'autorització escrita del o dels propietaris i/o inquilins de l'immoble confrontant.

Així mateix, i de manera excepcional, per raons de dinamització de determinats entorns urbans i degudament motivades, es podrà autoritzar la instal·lació de terrasses en llocs propers a l'establiment sol·licitant.

Quan entren en conflicte dues sol·licituds per l'ocupació de l'espai públic tindrà preferència el preexistent o la que ho sol·licités amb anterioritat. L'Ajuntament es reservarà la facultat de fer la distribució que crega oportuna en els espais públics, atenent a les necessitats dels veïns, usuaris i titulars els locals.

El titular de l'autorització haurà de senyalar, al seu càrrec, els quatre angles que delimiten la zona autoritzada, segons les indicacions dels Serveis Tècnics Municipals, amb línies de 20 centímetres de llarg per 5 d'ample de pintura de color blau.

El titular de l'autorització haurà de col·locar en lloc visible, amb un marc o funda plastificada, el document acreditatiu del permís obtingut, per a que puga ser consultat per la Policia Local sense necessitat de demanar la seua exhibició.

Article 20. Tipologia d'ocupació amb terrasses de la via pública.

Atenent a la relació espacial de les terrasses amb el tipus de vies i espais públics, podem classificar la manera d'ocupar-los en els següents tipus, grafiats a l'***Annex II***:

- Ocupació amb terrasses adossades a façanes d'edificis: amb la longitud de façana del local, disminuïda en 0,5 m en cada extrem i fins al 50% de l'ample. Aquesta modalitat d'instal·lació es mantindrà com a mínim al llarg de tot el tram de carrer.

  Per al cas de voreres en vies mixtes -amb voreres i calçada-, s'assegurarà que sempre quede una franja lliure d'itinerari per als vianants de 2 metres paral·lela a la vorada ***(tipus 1)***, a excepció de la zona del nucli antic, que serà de 1,5 metres.

  A efectes d'aquesta ordenança, s'entén com a zona del nucli antic el perímetre delimitat pels carrers Rei en Jaume, Olivella, Mare de Déu del Carme, Ferreres Bretó, Plaça Constitució (tram entre c/Joan Carles I i c/Pius XII) i Plaça del Mercat Vell, incloent aquests vials.

  Per al cas de vies per als vianants, s'assegurarà que sempre quede una franja lliure de 5 metres que garantisca en tot moment l'espai de maniobra necessari en cas d'intervenció dels bombers ***(tipus 2)***, excepte informe favorable del Servei Comarcal de Bombers. Quan l'ample de vial només permeta la instal·lació de terrasses en un sol costat, aquest sempre serà el mateix al llarg de tot el tram de carrer.

  Quan se sol·licite la instal·lació de tendals ancorats a sòl o de mampares paravents, el recinte protegit podrà variar dels 3,00 als 5,00 metres d'amplària, respectant sempre els 2 metres d'itinerari per als vianants (1'5 metres a la zona del nucli antic) o els 5 metres d'espai de maniobra per a intervenció de bombers, en voreres o en vies per als vianants, respectivament ***(tipus 3 i 4)***.

- Ocupació amb terrasses exemptes o separades de façana d'edifici: amb la longitud de façana del local, disminuïda en 0,5 m en cada extrem, i fins al 50% de l'ample. Aquesta disposició de la instal·lació es mantindrà com a mínim al llarg de tot el tram de carrer.

  En el cas de voreres, la instal·lació se situarà sempre separada 1 metre de la vorada, de manera que constituïsca una franja de protecció i separació del trànsit rodat i de senyalització o col·locació d'elements urbans, i per al cas d'existir aparcaments, es permeta l'accés als vehicles. S'assegurarà que sempre quede una franja lliure de 2 metres (1'5 metres a la zona del nucli antic) entre la instal·lació i la façana ***(tipus 5)***.

  Quan es tracte de vies per als vianants, les terrasses se situaran sempre, a almenys 2 metres

(1'5 metres a la zona del nucli antic) de separació de cadascuna de les façanes, mantenint aquesta disposició al llarg de tot el tram de carrer ***(tipus 6)***.

Article 21.- Delimitació de zones amb criteris estètics diferenciats

Per tal de donar tractament diferenciat a les terrasses de la zona més propera al mar i els de la resta de la ciutat, és divideix la ciutat en dues grans zones, delimitades de la següent manera:

-Zona marítima: Tindran aquesta qualificació els locals situats entre la façana marítima i l'Avinguda Iecla, el carrer Doctor Coll i l'Avinguda Corts Valencianes, continuant per la carretera de Peníscola (CV-1401), incloent aquests vials, fins arribar al límit sud del terme municipal.

-Zona urbana: resta de la ciutat

Els criteris estètics (colors i materials) per a autoritzar la col·locació de taules, cadires, ombrel·les, tendals i tancaments seran els recollits en la present ordenança.

No obstant això, en cas de considerar-se necessari i de manera motivada, podran modificar-se les delimitacions zonals i els criteris estètics per decret d'alcaldia, donant a aquesta modificació la mateixa publicitat que l'ordenança per a garantir que els interessats prenguen coneixement del canvi efectuat.

Article 22. Característiques dels vetlladors.

Les **cadires** reuniran les següents característiques:

a) Hauran d'estar fabricades a base de metall i/o plàstic, suggerint-se models de cadira que combinen els dos materials.

b) Les cadires no podran comptar amb publicitat.

c) Per a la zona marítima delimitada a l'article anterior.

d) Per a la zona urbana, el color predominant a les cadires serà el granat.

Les **taules** reuniran els següents característiques:

a) Hauran d'estar fabricades a base de metall i/o plàstic, suggerint-se models de taula que combinen els dos materials.

b) Les taules no podran comptar amb cap tipus de publicitat i hauran de tenir un color uniforme.

c) Per a la zona marítima delimitada als articles anteriors, el color predominant a les taules serà el blanc.

d) Per a la zona urbana, el color predominant a les taules serà el granat.

Article 23. Característiques de les ombrel·les.

Les ombrel·les hauran de subjectar-se amb una base de pes suficient per garantir la seua estabilitat, de manera que no suposen cap perill per a usuaris i vianants, i no deterioren el paviment sobre el qual es situen.

Les ombrel·les estaran confeccionades amb lona i un suport de fusta o metall. Podran configurar-se amb faldons, de tall recte, que no penjaran més de 30 cm. Podran estampar-se amb el nom comercial de l'establiment com a màxim en un espai de 20x40 centímetres, a 4 faldons oposats, en tons neutres i a una sola tinta.

Per a la zona marítima delimitada als articles anteriors, la lona de les ombrel·les serà de color blanc o granat, suggerint-se el blanc.

Per a la zona urbana, la lona de les ombrel·les serà de color granat o blanc, suggerint-se el granat.

Article 24. Característiques dels tendals, les mampares paravents i els tancaments de separació.

1.-Els tendals per a terrasses d'establiments d'hostaleria amb taules i cadires reuniran les següents característiques:

a) La seua instal·lació no ha d'impedir la visió del trànsit que circuli per la via junt a la qual s'instal·le, ni dels senyals de trànsit de la zona.

b) En cas d'existir mobiliari urbà (enllumenat públic, senyals de trànsit, bancs, papereres, arbres, etc) haurà de respectar-se, quedant fora del recinte ocupat pel tancament de la terrassa. Caldrà deixar completament lliure per a la seua utilització immediata pels serveis públics corresponents les boques de reg, hidrants, registres de clavegueram, parades de transport públic, centres de transformació i arquetes de registre de serveis públics.

c) No és permetran elements autoconstruïts, sinó que el tancament haurà de respondre a models comercialitzats al mercat.

d) L'alçada màxima del tendal serà de 3,5 metres, en posició adossada a façana. La seua altura mínima, incloent possibles faldons, de tall recte, serà de 2,2 metres sobre el nivell del paviment.

e) Es realitzaran amb estructures lleugeres, d'alumini o d'altres materials resistents a la corrosió. Els tendals seran de lona o similar. Els materials dels tancament seran plegables, de colors llisos, sense dibuixos.

El tendal podrà tenir un tancament lateral plegable de plàstic transparent per protegir de les inclemències meteorològiques.

f) Els tendals s'instal·laran sense cimentacions fixes, de manera que siguen fàcilment desmuntables. Quan és tracte d'instal·lacions amb autorització de temporada, quan acabe el temps autoritzat caldrà desmuntar-les totalment, incloent els elements de subjecció de l'estructura.

g) El subministrament d'energia a l'interior del tancament o tendal és realitzarà de manera soterrada, a càrrec del sol·licitant i amb restitució de la urbanització al seu estat original.

Per a la zona marítima delimitada als articles anteriors, la lona dels tendals serà de color blanc o granat, recomanant-se el blanc.

Per a la zona urbana delimitada als articles anteriors, la lona dels tendals serà de color granat o blanc, recomanant-se el granat.

2.-Les mampares paravents per a terrasses d'establiments d'hostaleria amb taules i cadires reuniran les següents característiques:

a) La seua instal·lació no ha d'impedir la visió del trànsit que circule per la via junt a la qual s'instal·le, ni dels senyals de trànsit de la zona.

b) Les mampares s'instal·laran sense fonamentacions fixes, de manera que siguen fàcilment desmuntables. Si es tracta d'instal·lacions amb autorització de temporada, quan acabe el temps autoritzat es desmuntessin totalment, incloent els elements de subjecció de l'estructura.

c) Conformaran el recinte protegit mitjançant mòduls estructurals de materials lleugers, d'alumini lacat blanc, o similars resistents a la corrosió.

d) La part inferior dels mòduls podrà ser opaca o transparent, però sempre de materials resistents. En cas de ser transparents, es fabricaran en vidre de seguretat.

i) La part superior de les mampares paravents serà sempre transparent i de vidre de seguretat. Aquest vidre tan solament podran superar en 10 centímetres l'estructura de la mampara, quedant una altura total del mòdul de 1,6 metres des del paviment.

f) En cas que la instal·lació se situe a zones per on puguen circular aigües pluvials cap els embornals que calga desviar, els treballs és faran d'acord amb els instruccions dels Serveis Tècnics Municipals i sempre a càrrec del sol·licitant de l'autorització.

g) En cas que calga realitzar obres que afecten a elements d'urbanització, caldrà presentar un aval equivalent al valor de l'element alterat.

3.-Els tancaments de separació per a terrasses d'establiments d'hostaleria amb taules i cadires que no instal·len mampares paravents estaran formats per pivots metàl·lics amb acabat cromat d'almenys 80 centímetres d'alçada, units per corda de color blanc.

Article 25. Horari de funcionament de terrasses.

Mitjançant Decret de l'Ajuntament s'establiran els horaris de funcionament de les terrasses, tenint en compte la temporada de l'any que estaran en servei o si se situen en zones especialment sensibles, com puguen ser zones properes a centres sanitaris, residències o similars.

Article 26. Prohibicions.

L'ocupació del domini públic amb taulells o vitrines expositores, elements objecte de venda en el propi establiment, màquines expenedores de refrescs, tabacs o altres articles, mobles frigorífics, màquines recreatives o d'atzar, aparells infantils o qualsevol altres semblants. La citada prohibició ve referida a qualsevol establiment, amb independència de l'activitat que realitzi.

Es prohibeix la col·locació, en la zona autoritzada per a vetlladors, d'altaveus o qualsevol altre difusor de so, tot i que estiguessen autoritzats a l'interior de l'establiment del què depèn.

L'ocupació del domini públic amb tendals queda prohibida en tota la zona del Nucli Antic, delimitat pels carrers Rei En Jaume, Olivella, Mara de Déu del Carme, Ferreres Bretó, Pl. Constitució (Tram entre carrer Joan Carles I I Pius XII) i Pl. Mercat Vell, incloent estos vials.

Article 27. Cessament de l'activitat.

En el cas de cessament de l'activitat que comporte el tancament al públic de l'establiment durant un període de temps superior a dos mesos de forma ininterrompuda, s'entendrà sense efecte l'autorització per a la ubicació de vetlladors, amb l'obligació per part del titular autoritzat a la reposició de les coses a l'estat que es trobaven en el moment anterior a l'autorització.

A l'efecte d'aquest article, no es considerarà cessament interromput l'obertura ocasional i no continuada.

TÍTOL IV. Règim de responsabilitats i mesures cautelars.

Article 28.- Responsables.

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor o autors del fet denunciat, i es regirà pel que disposen les lleis d'aplicació general.

Per als casos que no es tracte d'infraccions en matèria de trànsit, s'entendrà com autor al titular de l'autorització, llicència o instal·lació.

En el cas concret d'instal·lacions de terrasses en la via pública, s'exigirà estar en possessió de pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil general i incendis en vigor, que haurà d'estendre la seua cobertura als possibles riscos que poguessen derivar-se de la instal·lació i funcionament de la terrassa, la qual haurà de presentar-se en les oficines de l'Ajuntament, acompanyada del pertinent rebut de pagament del mateix, dintre dels 10 dies següents a contar des de la data d'expedició de l'autorització, entenent-se, en cas contrari, revocada l'autorització concedida. L'esmentada assegurança podrà ser substituïda per l'assegurança general de responsabilitat civil del local, que englobe la instal·lació de la terrassa i el seu mobiliari.

Article 29.- Mesures cautelars.

Sense perjudici de la sanció que corresponga, l'Ajuntament podrà disposar el desmantellament o retirada dels elements instal·lats il·legalment, amb reposició de les coses al moment anterior a la seua instal·lació.

Les ordres de desmuntatge o retirada dels elements en qüestió haurien de complir-se pels titulars en el termini màxim fixat en la corresponent resolució, transcorregut el qual, prèvia prevenció, els Serveis Municipals podran procedir a retirar aquests elements, que quedaran dipositats en els magatzems municipals, sent a càrrec del titular tots les despeses que s'originen.

No obstant això, podran ser retirats els elements instal·lats de forma immediata, sense necessitat de previ avís, corrent igualment a càrrec del titular responsable, les despeses d'execució subsidiària quan es done alguna de les circumstàncies següents:

- Quan la instal·lació de l'element resulte anònima.
- Quan segons el parer dels Serveis Tècnics o Policia Local, l'element oferisca perill per als vianants o el trànsit rodat, bé per la seua situació, per les característiques del mateix o per la seua deficient instal·lació.

TÍTOL V. Infraccions i sancions.

Article 30. Tipificació d'infraccions.

Les accions o omissions contràries als preceptes recollits en aquesta Ordenança seran constitutives d'infracció que, mitjançant la instrucció del corresponent procediment sancionador, se sancionaran de conformitat amb el quadre d'infraccions i sancions annex.

Atenent a la gravetat de les infraccions, aquestes es qualificaran de lleus , greus i molt greus.

Article 31. Sancions.

No es podrà imposar sanció alguna sense prèvia tramitació de l'expedient a aquest efecte, el qual serà iniciat bé d'ofici per la pròpia Administració Municipal, en virtut de la funció inspectora i de comprovació pròpia de la seua competència, o a instància de part mitjançant la corresponent denúncia

per escrit.

Per la comissió de les infraccions tipificades, una vegada resolt l'expedient sancionador, es podran imposar multes, retirar autoritzacions d'accés, o d'ocupació de via pública, tot això en funció de la gravetat de la infracció i tenint en compte possibles situacions agreujants o atenuants, segons el cas.

En tot cas, l'import de la multa mai serà inferior al benefici obtingut amb l'actuació il·legal.

Article 32. Quantia de les multes.

Les multes que es podran imposar en funció de les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran les següents:

Per a infraccions que es qualifiquen com **lleus** la multa podrà ser de **30 a 300 euros.**

En cas d'infraccions que es qualifiquen com **greus**, la multa serà de **300 a 600 euros.**

En cas d'infraccions que es qualifiquen com **molt greus**, la multa serà de **600 a 1.200 euros.**

Article 33. Circumstàncies agreujants i atenuants.

Per a graduar les multes s'atendrà primordialment a la gravetat de la matèria, a l'entitat econòmica dels fets constitutius de la infracció, a la seua reiteració per part de la persona responsable i al grau de culpabilitat de cadascun dels infractors. També contribuirà en la graduació de la sanció la major o menor magnitud física del dany, així com també la major o menor dificultat tècnica per a reparar-lo.

Es consideraran circumstàncies agreujants de la responsabilitat les següents:

- La reincidència, és a dir, quan es comet una infracció del mateix tipus que la qual va motivar la resolució, en ferm, de la imposició d'una sanció anterior en el termini de 1 any següent a la notificació d'aquesta.
- Utilització de violència o qualsevol altre tipus de coacció en la comissió de la infracció.
- Realitzar la infracció aprofitant-se o explotant en el seu benefici una necessitat pública o particular que van resultar perjudicades.
- Resistir-se a les ordres emanades de l'autoritat competent.

Es consideraran circumstàncies atenuants de la responsabilitat les següents:

- Acreditar la falta d'intencionalitat en la gravetat del dany als interessos públics o privats perjudicats per la infracció.
- Procedir a la reparació o disminució del dany causat, abans de la iniciació de les actuacions sancionadores.

Article 34. Procediment sancionador.

Les infraccions a les disposicions o preceptes establerts en la present Ordenança, seran sancionades per l'Alcalde o Regidor en qui delegue, i el seu tràmit es realitzarà conforme al procediment establert en el Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel qual s'aprova la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial i el seu reglament de desenvolupament, Reial Decret 320/94, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Com a norma supletòria s'aplicarà el Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, o altres normes que legalment reformen, amplien o substituïsquen a les citades.

Les infraccions en matèria de trànsit que no estiguin recollides de forma expressa en aquesta Ordenança, seran denunciades conforme a allò previst en l'esmentada Llei sobre trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Vial, així com pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, que aprova el Reglament general de circulació, sent d'aplicació, en matèria sancionadora i procedimental, la normativa invocada en l'anterior apartat.

Pel que respecta a l'ordenació dels usos i ocupació de les vies i espais públics el procediment sancionador s'ajustarà al Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Disposició transitòria

Les terrasses existents a l'entrada en vigor de la present ordenança s'hauran d'adaptar a les seues disposicions en un termini màxim de **tres anys.**

Disposicion derogatoria.

Queden derogats els articles que regulen les terrasses en l'Ordenança de convivència ciutadana.

ANNEX I. INFRACCIONS.

a) Es consideraran infraccions **LLEUS** les vulneracions de les normes previstes en la present ordenança, i en particular, les següents:

De la regulación del uso y acceso de los espacios peatonales públicos

Entorpir indegudament la circulació o ús normal de la via pública.

Comportar-se causant perill, perjudicis o molèsties a les persones o danys als béns.

Deixar en la via pública objectes o matèries que puguen produir perill o que puguen deteriorar-la, o deixar en la via objectes o matèries que modifiquen les condicions apropiades.

Circular a velocitat superior a l'autoritzada en l'article 7 (10km/h), en menys del doble.

Realitzar labors de càrrega i descàrrega fora dels espais expressament habilitats o fora dels horaris establerts

No comunicar a l'Ajuntament les modificacions de circumstàncies que puguin afectar l'autorització municipal prèviament obtinguda.

De la ocupación temporal con finalidad lucrativa de los espacios peatonales públicos.

Incompliment en menys d'un 10% de les dimensions mínimes establertes en l'art. 17.

Incompliment en menys d'un 10% de les dimensions mínimes establertes en l'art. 20.

Incompliment de les característiques de disseny, quant a colors, establertes en els art. 22, 23 i 24.

Incompliment de les característiques de disseny, quant a materials, establertes en els art. 22, 23 i 24.

b) Es consideraran infraccions **GREUS** les vulneracions de les normes previstes en la present ordenança, i en particular, les següents:

De la regulación del uso y acceso de los espacios peatonales públicos.

Circular amb vehicle per zona per als vianants, sense trobar-se en els casos d'excepcionalitat, fora dels dies o horaris permesos o sense la corresponent autorització.

Circular amb vehicles que el seu PMA excedeixi l'establert a l'article 5

Circular a velocitat superior a l'autoritzada en l'article 7 (10km/h), en menys del triple.

Realitzar operacions de mudances que requereixin ocupació temporal de via pública, sense la corresponent autorització municipal.

De la ocupación temporal con finalidad lucrativa de los espacios peatonales públicos.

Ocupació de l'espai públic amb terrasses fora del que hagi estat autoritzat.

Incompliment en un 10-50% de les dimensions mínimes establertes en l'art. 20

Incompliment de les característiques de disseny, quant a la publicitat, establertes en els art. 22, 23 i 24.

Incompliment de les característiques de disseny, quant a forma o dimensions, establertes en els art. 22, 23 i 24

Ocupació de l'espai públic amb elements prohibits en l'art. 26

c) Es consideraran infraccions **MOLT GREUS** les vulneracions de les normes previstes en la present ordenança, i en particular, les següents:

De la regulación del uso y acceso de los espacios peatonales públicos.

Circular de manera temerària amb vehicle, motoritzat o no, per zona exclusiva per als vianants.

Comportar-se causant greu perill per a les persones,o realitzar actes vandàlics sobre els béns públics o privats.

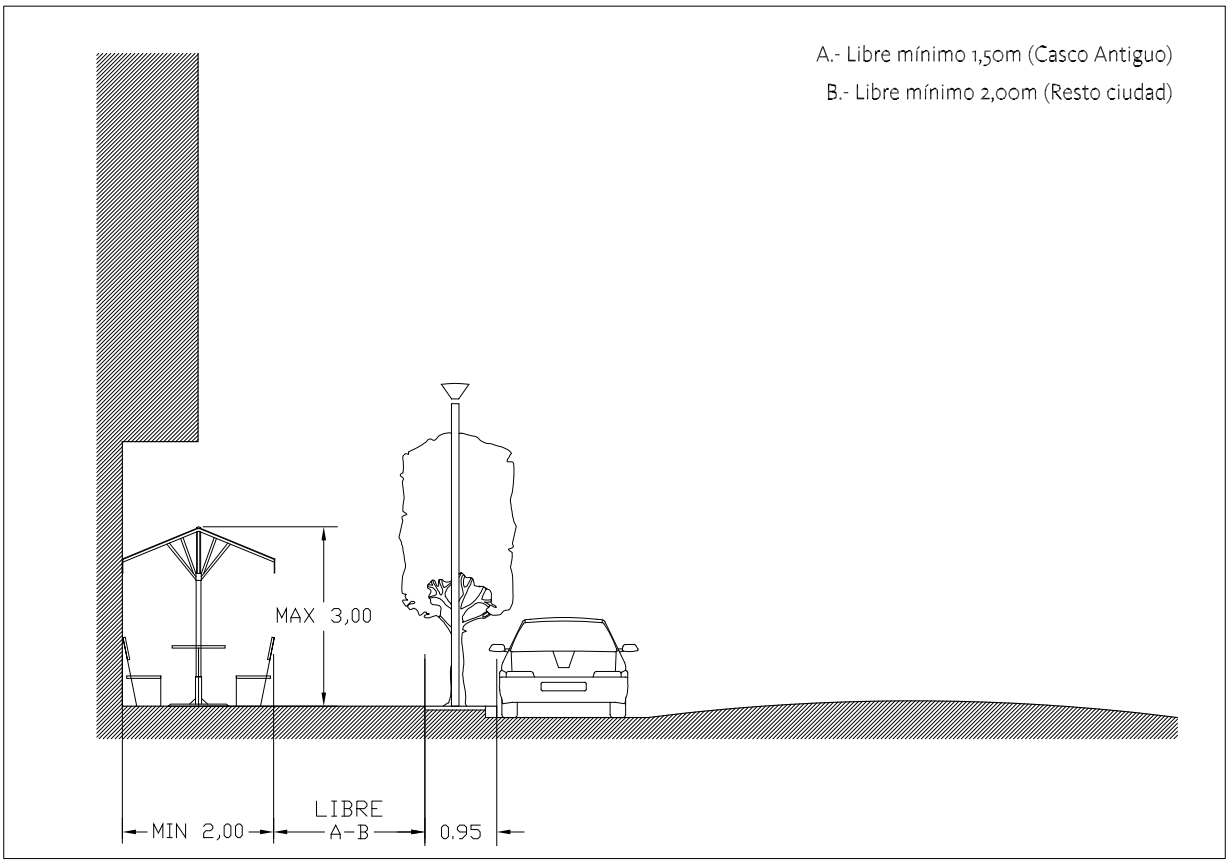
De la ocupación temporal con finalidad lucrativa de los espacios peatonales públicos.

Ocupació de l'espai públic sense la corresponent autorització municipal.

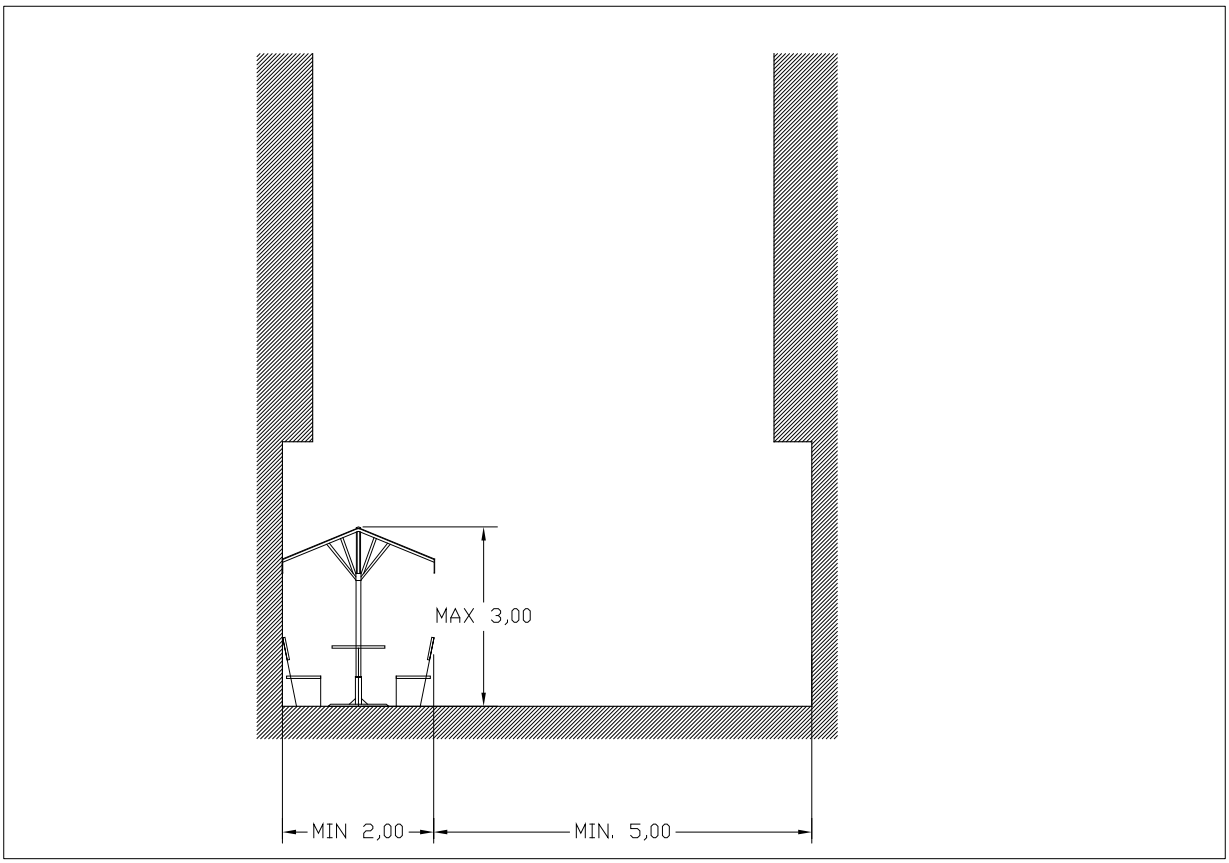
Incompliment en més del 50% de les dimensions mínimes establertes en l'art. 20.

Ajuntament
de Benicarló
Agència per al Foment
de la Innovació Comercial

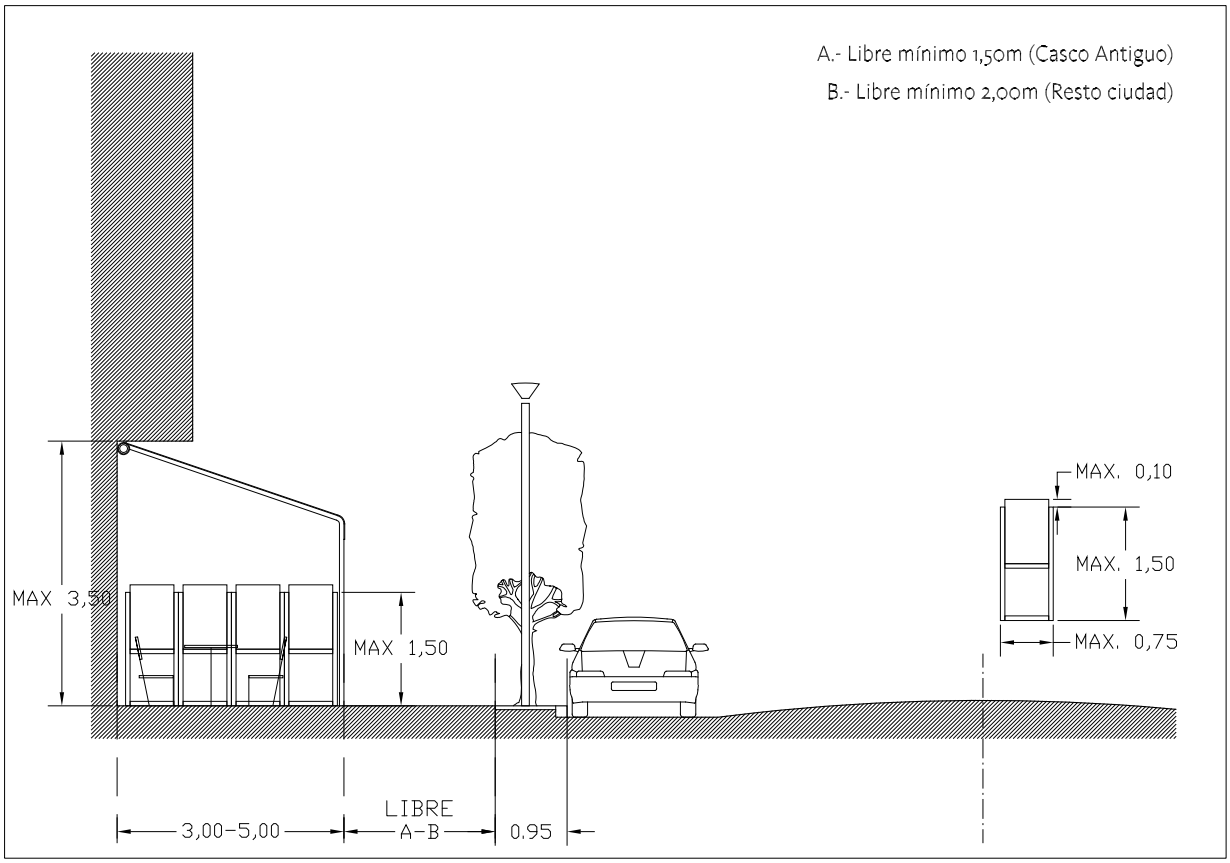
ANNEX II. TIPOLOGIA D'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA AMB TERRASSES.



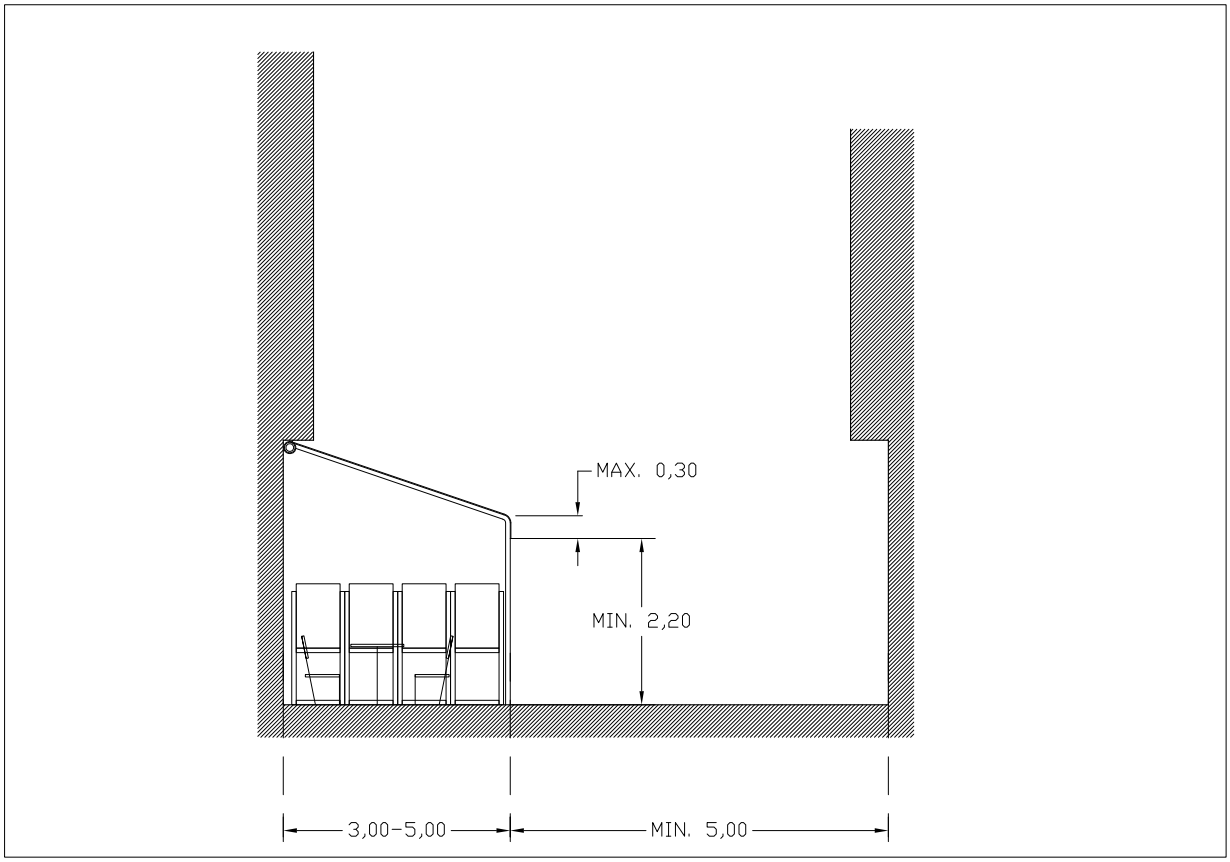
TIPO 1.-TERRAZA ADOSADA EN VIA MIXTA, CON O SIN SOMBRILLA



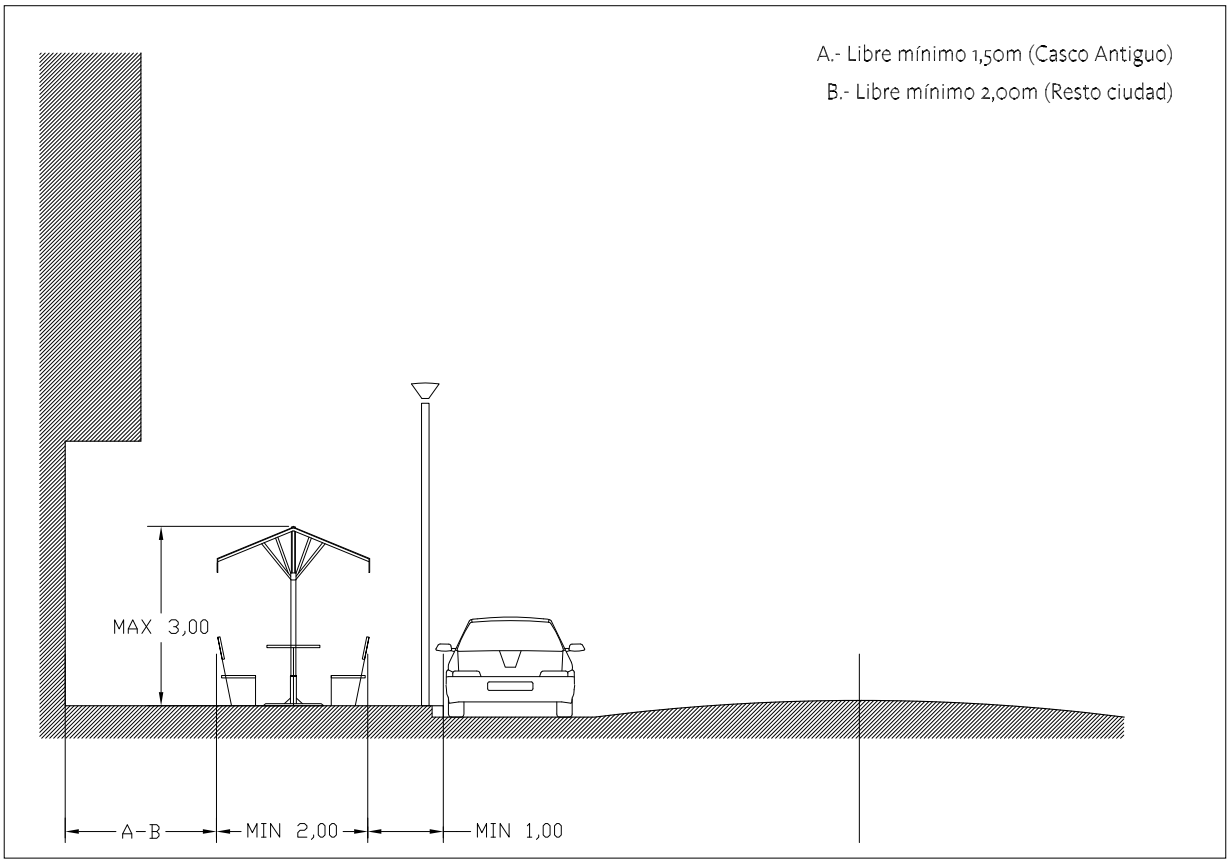
TIPO 2.- TERRAZA ADOSADA EN VIA PEATONAL, CON O SIN SOMBRILLA



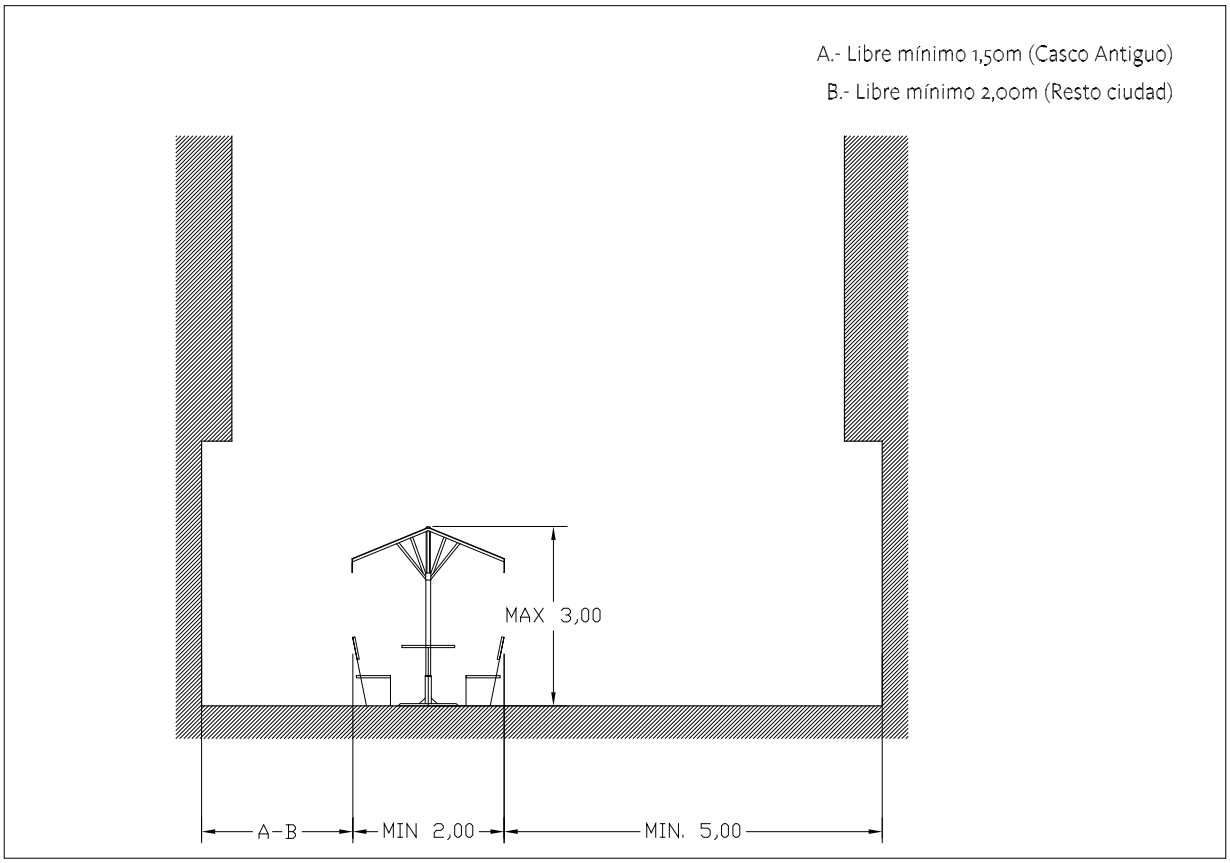
TIPO 3.- TERRAZA ADOSADA EN VIA MIXTA, CON TOLDO Y/O PARAVIENTOS



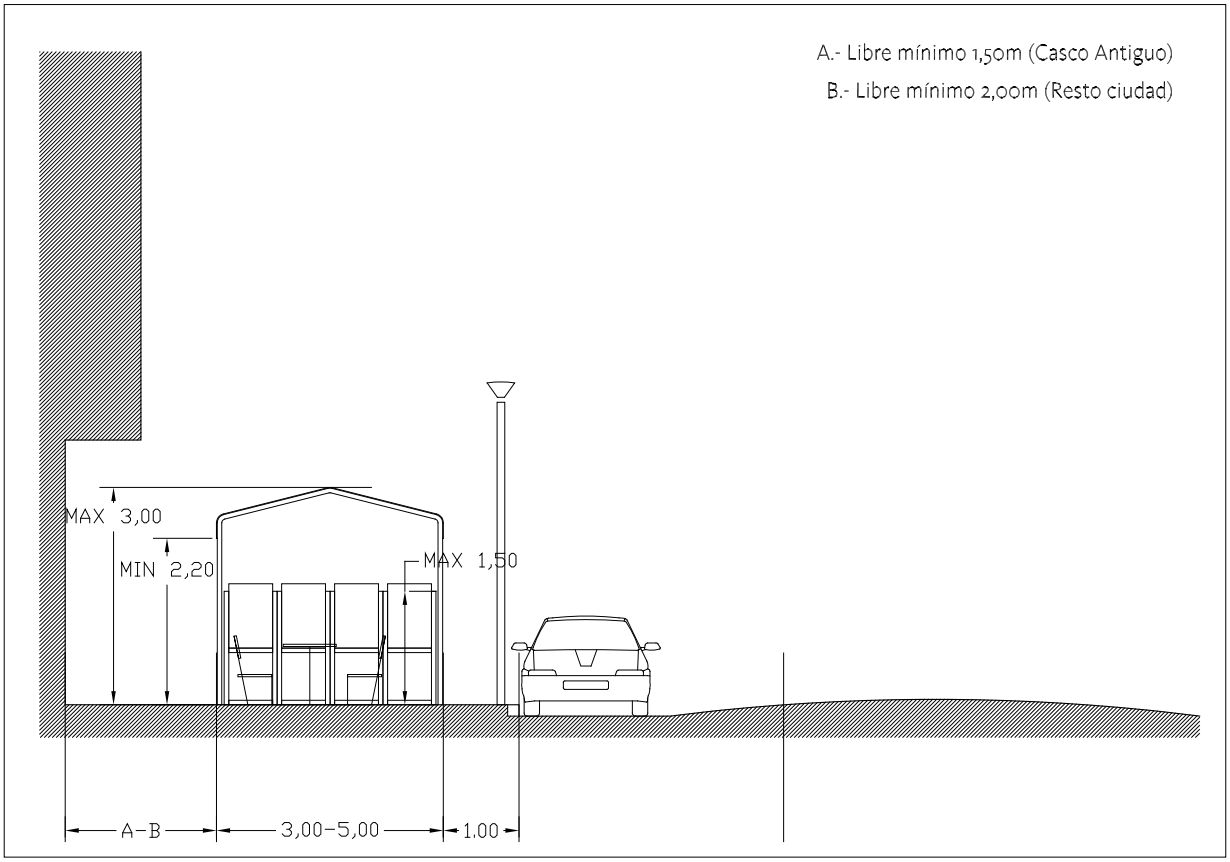
TIPO 4.- TERRAZA ADOSADA EN VIA PEATONAL, CON TOLDO Y/O PARAVIENTOS



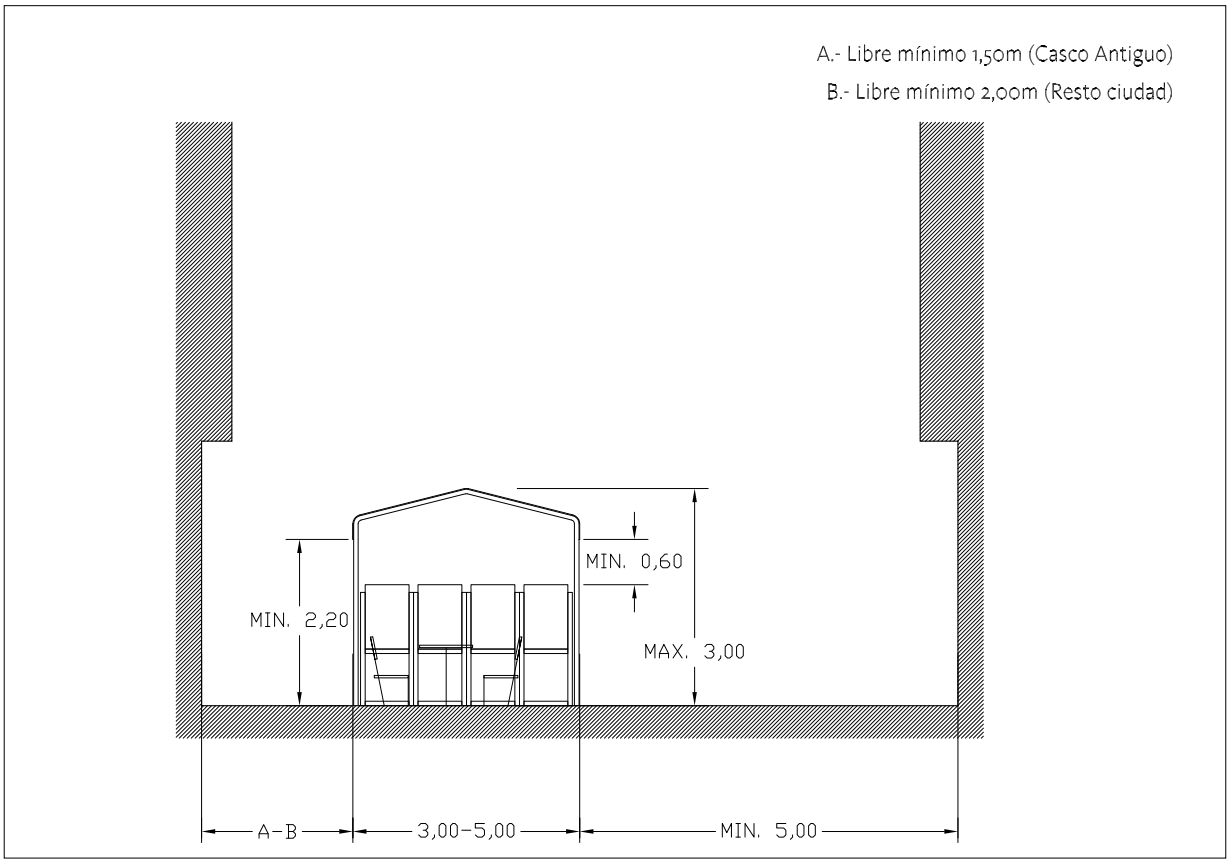
TIPO 5.- TERRAZA EXENTA EN VIA MIXTA, CON O SIN SOMBRILLA



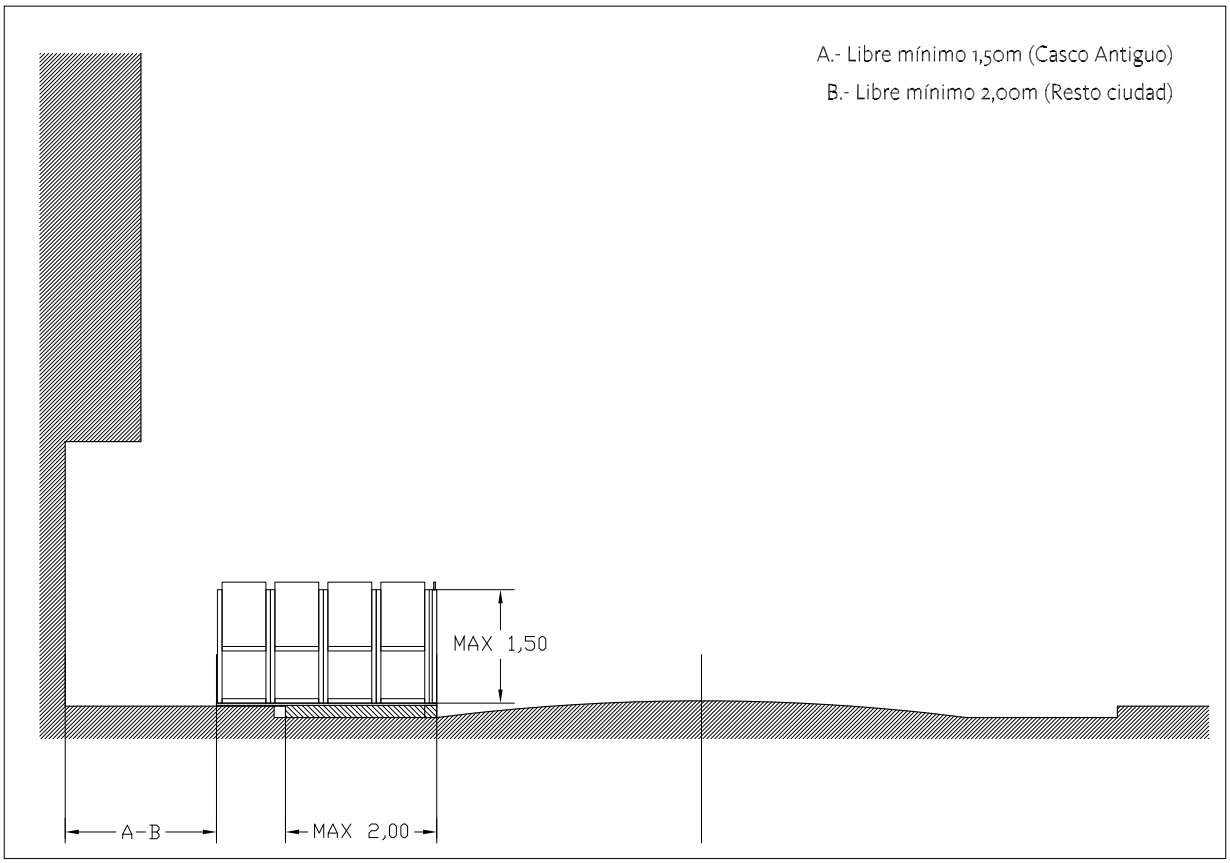
TIPO 6.- TERRAZA EXENTA EN VIA PEATONAL, CON O SIN SOMBRILLA



TIPO 7.- TERRAZA EXENTA EN VIA MIXTA, CON TOLDO Y/O PARAVIENTOS



TIPO 8.- TERRAZA EXENTA EN VIA PEATONAL, CON TOLDO Y/O PARAVIENTOS



TIPO 9.- TERRAZA EXENTA EN VIA MIXTA, CON OCUPACIÓN DE APARCAMIENTO